



URZĄD MIEJSKI W KLUCZBORKU

GMINA KLUCZBORK

Wydział Gospodarki Miejskiej

GM.7121.1.34.2019.KK

Kluczbork, dnia 14.06.2019r.

Pan Stanisław Brejwo

Radny Rady Miejskiej

w Kluczborku

W związku z zapytaniem złożonym w dniu 29 maja 2019r. w sprawie budowy ronda w miejscowości Krasków na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 13190 z drogą powiatową Nr 13180, w załączeniu do niniejszego przesyłam stanowisko Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku zajęte w przedmiotowej sprawie.

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Miejskiej


mgr inż. Krystyna Krężel

Rada Miejska w Kluczborku

Wpł. dn. 14.06.2019

Nr 

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miejskiej w Kluczborku

Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku
46-200 Kluczbork
Kluczbork (miasto)
ul. Jagiellońska 3

Kluczbork (miasto), 2019-06-14



URZĄD MIEJSKI W KLUCZBORKU
46200 Kluczbork
Kluczbork
ul. Katowicka 1

OPINIA

Odpowiedź w sprawie propozycji zmiany organizacji ruchu w m. Krasków

Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku w odpowiedzi na pismo Nr GM.7021.1.34.2019.PŚ z dn. 05.06.2019 r. w sprawie propozycji zmiany organizacji ruchu w miejscowości Krasków na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 13190 (Ligota Dolna – Bogacica - Jasienie) z drogą powiatową 13180 (Krasków – Kuniów), przesyła w załączniku swoje stanowisko w sprawie.

Z poważaniem
Wiesław Szczerba
Dyrektor ZDP w Kluczborku

Oświadczam, iż rezygnuję z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39¹ k.p.a. §1d Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016 poz. 23).

Załączniki:

1. [ZDP-4.7121.65.2019.AK.docx](#)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2019-06-14T07:05:10Z
Podpis elektroniczny

Kluczbork, dnia 13.06.2019 r.

ZDP-4.7121.65.2019.AK



Urząd Miejski w Kluczborku
Wydział Gospodarki Miejskiej
ul. Katowicka 1
46-200 Kluczbork

Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku w odpowiedzi na pismo Nr GM.7021.1.34.2019.PŚ z dn. 05.06.2019 r. w sprawie propozycji zmiany organizacji ruchu w miejscowości Krasków na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1319O (Ligota Dolna – Bogacica - Jasienie) z drogą powiatową 1318O (Krasków – Kuniów) informuje, jak niżej.

Przedstawiona przez Pana Stanisława Brejwo Radnego Rady Miejskiej w Kluczborku koncepcja budowy ronda była już analizowana parę lat temu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku. Pomiary natężenia i analiza ruchu na skrzyżowaniu DP Nr 1319O i 1318O w Kraskowie, a także problem nieprzestrzegania przez kierowców znaków ograniczenia prędkości wskazują na zasadność budowy ronda w tym miejscu. Przebudowa tego skrzyżowania i zmiana organizacji ruchu - wprowadzenie ruchu okrężnego w sposób optymalny poprawiłyby bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, uspokoiły i usprawniły ruch na tym skrzyżowaniu.

Ponadto z analiz ruchu wynika, że dobrym rozwiązaniem byłaby budowa ronda w miejscowości Ligota Dolna na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1319O (ulica Kraskowska) z drogą gminną – ul. Wołczyńską.

Zarząd Dróg Powiatowych dostrzega zasadność budowy rond w miejscowościach Krasków i Ligota Dolna jednak z powodu ograniczonych środków, jakie możemy przeznaczyć na inwestycje, wyżej wymienione ważne dla poprawy bezpieczeństwa zadania do dnia dzisiejszego nie zostały zrealizowane. Główną przyczyną ograniczonych możliwości inwestycyjnych jest ilość dróg będąca w zarządzie Powiatu Kluczborskiego. Powiat kluczborski utrzymuje najdłuższą sieć dróg w powiecie. W gminie Kluczbork zarządzamy drogami o długości 120 km, które stanowią 56% długości dróg publicznych a na terenie gminy Kluczbork. Podobna sytuacja jest na terenie całego powiatu gdzie drogi powiatowe o długości 394 km stanowią 58% długości dróg publicznych w powiecie kluczborskim.

Udział procentowy dróg publicznych, kategorii - powiatowa jest zdecydowanie wyższy, niż w innych powiatach, co generuje znaczne koszty bieżącego utrzymania. W Polsce powiaty zarządzają drogami publicznymi, które stanowią 30% sieci dróg publicznych i dlatego mają możliwość przeznaczyć większe środki na zadania inwestycyjne.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 poz. 2068) drogi powiatowe powinny uzupełniać układ komunikacyjny powiatu o połączenia drogowe siedzib gmin z powiatem i gmin między sobą. Znaczna sieć dróg nie spełnia tego wymogu i dlatego planujemy w najbliższym czasie zwrócić się do poszczególnych gmin naszego powiatu z wnioskiem o przejęcie na rzecz gmin dróg o typowo lokalnym znaczeniu, które zapewniają połączenia komunikacyjne pomiędzy poszczególnymi miejscowościami i służą miejscowym potrzebom.

Przekazanie części dróg gminom zwiększy ilość środków finansowych, jakie będziemy mogli przeznaczyć na poszczególne odcinki, co przyczyni się do poprawy stanu technicznego na głównych ciągach komunikacyjnych dróg powiatowych.