

### INTERPELACJA

Kierując się troską o bezpieczeństwo mieszkańców Kluczborka w związku ze zdarzającymi się na terenie naszego miasta kolizjami i wypadkami drogowymi na przejściach dla pieszych, w styczniu i w październiku 2019 r. złożyłem interpelacje dotyczące przeprowadzenia audytu w zakresie prawidłowości oświetlenia przejść dla pieszych zlokalizowanych na terenie miasta Kluczborka, w oparciu o „Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść, dla pieszych”, opracowane na zlecenie Ministra Infrastruktury. Wnosiłem o niezwłoczną zmianę rodzaju oświetlenia i zwiększenie jasności oświetlenia przejść dla pieszych, tak by pieszy był obiektem wyróżnionym z otoczenia, dobrze widzianym przez kierowcę oraz o zainstalowanie w możliwie szybkim terminie prawidłowego i bezpiecznego oświetlenia najbardziej uczęszczanych przejść, dla pieszych na terenie naszego miasta, w pierwszej kolejności na ul. o największym natężeniu ruchu jak Byczyńska, Jana Pawła II Jagiellońska i Moniuszki.

W ubiegłym roku doszło do śmiertelnego wypadku na przejściu dla pieszych przy ul. Byczyńskiej, a w ubiegłym tygodniu do kolejnego groźnego wypadku także na przejściu dla pieszych i także na ul. Byczyńskiej w Kluczborku.

Zamiast realizacji mojego wniosku gmina rozpoczęła stopniową wymianę całego oświetlenia poszczególnych ulic m.in. ul. Grunwaldzkiej i Byczyńskiej zmieniając barwę oświetlenia z żółtego na białe. Oświetlenie ulic uległo nieznacznej poprawie jednak z uwagi na wysokość drogowych słupów oświetleniowych i złe ich ustawienie, przejścia dla pieszych nadal są słabo oświetlone i nie wyróżniają kierowcom zbliżającego się przejścia dla pieszych oraz źle oświetlają pieszego, czego przykładem jest wypadek, który miał miejsce w ubiegłym tygodniu.

Moim zdaniem pozostawienie barwy żółtej oświetlającej ulice (o czym wspominałem na komisji) mogłoby pozostać, a tylko same przejścia dla pieszych powinny zostać wyposażone w 3,5 metrowe latarnie z białym mocnym dedykowanym światłem ledowym, dzięki któremu przejście dla pieszych byłoby bardzo dobrze widoczne już z daleka, dla kierowców nadjeżdżających pojazdów. Przy okazji zaoszczędzone pieniądze z pozostawienia żółtej barwy oświetlenia ulicznego, można byłoby przeznaczyć na sukcesywną poprawę oświetlenia przejść dla pieszych.

Biorąc powyższe, ale przede wszystkim kierując się troską o zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom naszego miasta i gminy w nadchodzącym okresie jesienno-zimowym, wnoszę o podjęcie stosownych działań oraz udzielenie informacji:

1. Jakie działania podjęła gmina w zakresie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców naszej gminy by zwiększyć jasność oświetlenia przejść, dla pieszych, od dnia złożenia moich interpelacji i jakie z tego tytułu gmina poniosła koszty?
2. Ile przejść dla pieszych i gdzie zostało prawidłowo oświetlonych oraz za jaką kwotę?
3. W jakich terminach gmina zamierza doprowadzić do: prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych jasnym intensywnym białym dedykowanym światłem? zgodnie z opracowaniem wykonanym na zlecenie Ministra Infrastruktury.