

Projekt

z dnia 9 września 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KLUCZBORKU**

z dnia 2024 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych na terenie Gminy Kluczbork

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) Rada Miejska w Kluczborku uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego dróg gminnych na terenie gminy Kluczbork, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1 – 3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1m² pasa drogowego drogi gminnej, w celach określonych w §1 pkt. 1, z zastrzeżeniem §6. ust. 1 niniejszej uchwały, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości - 6,00 zł;
- 2) przy zajęciu od 50% do 100% szerokości jezdni - 9,00 zł;
- 3) przy zajęciu chodników, poboczy, pasa zieleni, rowów, placów w ciągach dróg gminnych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i pieszo- jezdnych oraz pasów dzielących - 3,00 zł.

2. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 3. Za zajęcie pasa drogowego drogi gminnej w celach określonych wyżej w §1 pkt. 2, z zastrzeżeniem §6. ust. 2 niniejszej uchwały ustala się następujące roczne stawki opłat za 1m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) poza obszarem zabudowanym - 40,00 zł;
- 2) w obszarze zabudowanym - 40,00 zł;
- 3) na drogowym obiekcie inżynieryjnym - 200 zł.

§ 4. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt 3, z zastrzeżeniem §6. ust. 1, niniejszej uchwały ustala się następujące stawki opłat za 1m² powierzchni:

- 1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego – 3,00 zł;
- 2) reklamy – 3,00 zł.

§ 5. Za zajęcie 1m² pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt. 4, z zastrzeżeniem §6 ust 1 niniejszej uchwały, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia w wysokości:

- 1) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości - 6,00 zł;

- 2) przy zajęciu od 50% do 100% szerokości jezdni - 9,00 zł;
- 3) przy zajęciu chodników, poboczy, pasa zieleni, rowów, placów w ciągach dróg gminnych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i pieszo- jezdnych oraz pasów dzielących - 3,00 zł.

§ 6. 1. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt 1, 3 i 4 za każdy dzień zajęcia, bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz lokalizację w wysokości -0,20 zł.

2. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt 2, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej:

- 1) poza obszarem zabudowanym -20,00 zł;
- 2) w obszarze zabudowanym -20,00 zł;
- 3) na drogowym obiekcie inżynieryjnym: -20,00 zł.

§ 7. Opłaty o których mowa w §1 przekazywane są do budżetu Gminy Kluczbork.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kluczborka.

§ 9. Traci moc uchwała Nr XVI/269/20 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 29 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych na terenie gminy Kluczbork.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Piotr Sitnik

Uzasadnienie

W związku z rosnącymi kosztami utrzymania dróg przez jednostki samorządu terytorialnego zachodzi konieczność podjęcia nowej uchwały Rady Miejskiej, która dostosuje stawki do obecnych cen robót utrzymaniowych. Proponowane stawki są zgodne z art. 40 ust 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320).