

Projekt

z dnia 6 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KLUCZBORKU**

z dnia 2025 r.

w sprawie uchylenia uchwały nr XVIII/227/25 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 29 października 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości opłat oraz określenia sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Kluczborka

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 13b ust. 3-5, art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Miejska w Kluczborku uchwala co następuje:

§ 1. Uchyla się uchwałę nr XVIII/227/25 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 29 października 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości opłat oraz określenia sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Kluczborka.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kluczborka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kluczborku

Piotr Sitnik

Uzasadnienie

Konieczność uchylania uchwały nr XVIII/227/25 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 29 października 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości opłat oraz określenia sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Kluczborka wynika z braku zaopiniowania uchwały przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, zgodnie z art. 13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889).

Gmina nie wystąpiła o opinię do Starosty Kluczborskiego ponieważ uchwała nr XVIII/227/25 z dnia 29 października 2025 r. została podjęta przez Radę Miejską w związku z koniecznością aktualizacji map geodezyjnych, numerów działek, jak również waloryzacji opłat parkingowych, a także konieczności uwzględnienia w zapisach podejmowanej uchwały uregulowań wynikających z art. 13 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

Zasięg strefy, liczba miejsc parkingowych, miejsc dla osób niepełnosprawnych pozostał taki sam.

Burmistrz Miasta Kluczborka przyjął, iż w takim przypadku, nadal obowiązują uzgodnienia organizacji ruchu, pozytywnie zaopiniowane (tj. na podstawie art. 13b ust. 3 ustawy) przez organ zarządzający drogami i ruchem na drogach (Starostę Kluczborskiego), wydane w związku z uchwałą nr XII/221/19 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 24 września 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości opłat oraz określenia sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Kluczborka oraz uchwałą zmieniającą nr XXIX/436/21 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 24 lutego 2021 r.

W dniu 03.11.2025 r. do Przewodniczącego Rady Miejskiej w Kluczborku wpłynęło zapytanie z Wydziału Prawnego i Nadzoru Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego dot. uchwały nr XVIII/227/25 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 29 października 2025 r. - czy projekt ww. uchwały został zaopiniowany przez organ zarządzający drogami i ruchem na drogach.

W świetle aktualnego orzecznictwa opinia Starosty Kluczborskiego do projektów uchwał dot. opłaty za postój w strefie płatnego parkowania i śródmiejskiej strefie płatnego parkowania jest wymaga.

Burmistrz Miasta
Kluczborka

Jarosław Kielar